



MARKETING NEWSLETTER

- **GT RADIAL SUPPORTS LATIHAN BERSAMA RALLY TARMAC - RALLY ZONE**
- **PERFORMA TOYOTA YARIS MENINGKAT, HARIDARMA MANOPPO REBUT JUARA DI ISSOM 2021 SENTUL ROUND 3**
- **DRIFT QUEEN IS BACK!**
- **GT RADIAL LUNCURKAN GENERASI BARU BAN ULTRA HIGH PERFORMANCE SPORT**
- **GT RADIAL CHAMPIRO ECOTEC, BAN RAMAH LINGKUNGAN GENERASI TERBARU**



GT RADIAL SUPPORTS LATIHAN BERSAMA RALLY TARMAC - RALLY ZONE

Pihak promotor menggelar latihan bersama yang diperuntukkan tidak hanya untuk mobil reli, tapi juga mobil drift, touring, slalom, bahkan umum. "Latihan bersama Tarmac RALLY ZONE yang kami selenggarakan ini selain mengusung protokol kesehatan ketat, juga minimalis penonton. Kami selaku panitia juga memberi syarat ke para peserta hingga mekanik yang hadir sudah divaksin.

Mayoritas para pembalap menggunakan ban GT Radial CHAMPIRO SX2, Termasuk Nissan Micra Proto buatan Dytko Sports salah satu fabricator ternama di dunia rally dari negara Polandia.



PERFORMA TOYOTA YARIS MENINGKAT, HARIDARMA MANOPPO REBUT JUARA DI ISSOM 2021 SENTUL ROUND 3

Diakui Haridarma Manoppo, performa Toyota Yaris mengalami improve menggembirakan pada putaran 3 kali ini setelah dilakukan penggantian dan set up pada sistem suspensi termasuk rem.

"Upaya kami untuk memperbaiki performa dengan mererefresh mesin, mengganti suspensi dan rem membuahkan hasil. Ditunjang skill yang mumpuni dan pengalaman Haridarma, akhirnya bisa P1 di putaran 3 ISSOM kali ini," terang Dimitri Fitra.

Dari statistik waktu yang dihasilkan, lanjut Dimitri Fitra, performa Toyota alami peningkatan salah satunya karena memilih memakai ban terbaik GT Radial Champiro SX2.



DRIFT QUEEN IS BACK!

Alinka Hardianti berpartisipasi memperkuat tim GT Radial dalam Kejurnas putaran 2 Indonesian Drift Series (IDS) yang dilaksanakan di J99Maxx Drift Circuit, Lippo Village Karawaci, Tangerang, hari Sabtu tanggal 30 Oktober 2021

Acara ini dilangsungkan dengan menerapkan protokol kesehatan yang ketat sesuai ketentuan Satgas Covid, yakni Bupati Tangerang Zaki Ahmed Iskandar yang juga merupakan seorang pembalap. Keseruan IDS ini dilaksanakan tanpa penonton atau melalui live streaming J99XA Media yang ditonton hingga 11.000 orang dari seluruh dunia.



GT RADIAL LUNCURKAN GENERASI BARU BAN ULTRA HIGH PERFORMANCE SPORT

PT Gajah Tunggal Tbk selaku produsen ban GT Radial kembali meluncurkan generasi baru ban Ultra High Performance Sport di tahun 2021. Ban yang bernama GT Radial Champiro SX-R ini dirancang khusus dengan teknologi Formula Racing dan menjadi pilihan tepat untuk para pengendara mobil yang mengutamakan performa tinggi dan penampilan yang berkelas.

Pola telapak ban yang asimetris diklaim menghasilkan kendali yang luar biasa dan kontrol yang optimal saat digunakan sehingga pengemudi akan merasa percaya diri saat berkendara. Selain itu, GT Radial Champiro SX-R juga dilengkapi dengan teknologi Professional Racing Grade Canopy yang dapat menghasilkan traksi dan grip maksimal pada jalanan lurus dan menikung.



Inovasi lainnya dari ban GT Radial Champiro SX-R ini adalah kehadiran teknologi Special Tread Formula yang sudah teruji dan terbukti mampu meningkatkan stabilitas dan performa yang sangat kompetitif serta mengadopsi teknologi High-module Polyester Carcass sehingga dapat menghindari terjadinya deformasi saat suhu tinggi. Desain alur pattern bergelombang menghasilkan performa menikung yang presisi.

Ban GT Radial Champiro SX-R akan tersedia dalam 5 ukuran, yaitu 195/50 R15, 215/45 R17, 235/45 R17, 245/40 R17, 265/35 R18 XL. Untuk ukuran 195/50 R15 sudah tersedia di 7 titik lokasi Tirezone, yang merupakan retail outlet resmi PT Gajah Tunggal Tbk:

Tirezone Ottoban

Warung Buncit, Jatiwaringin, Cibubur, Serpong, Mayjen Sungkono, Pluit, Yogyakarta.

Sementara, untuk ukuran lainnya akan tersedia di Tirezone secara bertahap mulai bulan September 2021 mendatang.



GT RADIAL CHAMPIRO ECOTEC, BAN RAMAH LINGKUNGAN GENERASI TERBARU

Terus menerus dalam melakukan inovasi, PT Gajah Tunggal Tbk selaku produsen ban GT Radial kembali menghadirkan produk ban penumpang ramah lingkungan generasi terbaru yang telah lulus ECE-Noise (R117-2).

Ban yang diberikan nama GT Radial Champiro Ecotec ini hadir sebagai salah satu upaya PT Gajah Tunggal Tbk untuk mengurangi emisi karbon serta efek pemanasan global dan sebagai bentuk kepedulian terhadap lingkungan hidup.

Champiro Ecotec didesain dengan teknologi Advanced Nano Compound terbaru yang dapat lebih memudahkan ban bergulir sehingga konsumsi bahan bakar lebih efisien dan secara bersamaan membantu mengurangi emisi CO2 berbahaya selama berkendara, dengan tetap menghasilkan kinerja pengereman yang maksimal.



Keunggulan lain dari Champiro Ecotec ini adalah dari segi konstruksi desain terbaru yang mampu meningkatkan kenyamanan berkendara, memperbaiki kinerja ban dengan optimal untuk keamanan berkendara, dan juga disaat yang bersamaan dapat mengurangi getaran serta kebisingan.

Meskipun Champiro Ecotec mempunyai hambatan gulir rendah dan dapat membantu menghemat bahan bakar, namun ban ini tetap mampu menghasilkan stabilitas mengemudi yang baik, daya cengkram handal dan pengereman yang optimal.

GT Radial Champiro Ecotec akan hadir dalam 29 ukuran mulai dari velg 13 inci hingga 17 inci dan di peruntukkan untuk berbagai jenis kendaraan penumpang. Ban Champiro Ecotec akan tersedia secara bertahap di outlet resmi GT Radial, Tirezone mulai bulan September mendatang.

Dengan berbagai keunggulan, GT Radial Champiro Ecotec ini dipercaya menjadi ban OEM dari mobil terbaru dari APM Toyota & Daihatsu, yaitu Toyota Raize dan juga Daihatsu Rocky.